

V.T.S.

International Training and Research Centre.
Marseille

Le simulateur VTS du centre de Marseille a pour vocation d'assurer des formations initiales ou continues des opérateurs et superviseurs des VTS.

ENSM
ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME



L'Association Internationale de Signalisation Maritime AISM / IALA a établi un référentiel de formation récapitulant les différentes connaissances à acquérir pour exercer les fonctions d'opérateurs et superviseurs de Service de Trafic Maritime.

Ce document intitulé « IALA Recommendation V-103 on Standards for Training and Certification of VTS Personnel – revised december 2009 » organise ces formations autour de 8 modules (voir page suivante).

Le centre est agréé pour délivrer à l'issue de ses formations une certification internationale AISM.

Formations proposées :
VTS Opérateur.
VTS Superviseur.

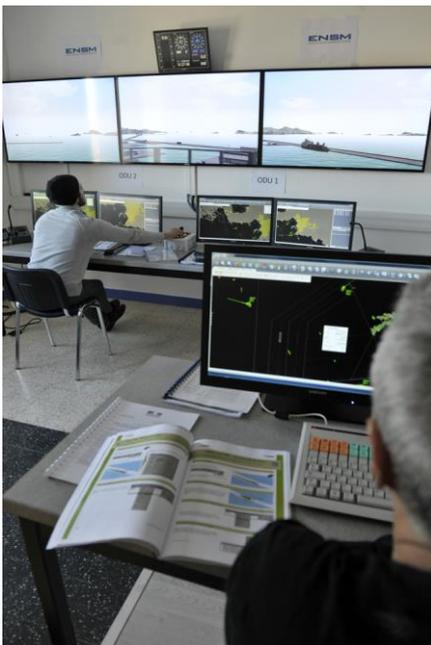




Plus de 20 ports du monde entier sont modélisés pour permettre des exercices personnalisés.

Un port virtuel rassemblant un maximum de difficultés à fort pouvoir pédagogique peut être également utilisé.

Le simulateur peut accueillir de 4 à 8 stagiaires. Il comporte : 1 poste instructeur, des postes opérateurs / superviseur et des postes navigation.



Organisation des stages

Les stages VTSO sont dispensés sur 2 semaines.
Les stages VTSS sur une semaine.

Début lundi 13.30 et fin vendredi 12.00.

Possibilité d'organiser un stage OJT (on Job Training) sur 3 jours à la vigie du port de Marseille (avec partenariat).



Pré-requis

Le cours de référence pour la formation opérateur VTS est le IALA Model Course V-103/1 « On Vessel Traffic Services Opérateur Training » Edition 2. Ce référentiel s'adresse à des stagiaires qui ont très peu de connaissances du domaine maritime en général. Certains points du référentiel sont déjà maîtrisés par les opérateurs VTS portuaires ou côtiers de par leur expérience maritime. Un référentiel de « pré-requis » a donc été établi. Ce dernier correspond aux connaissances normalement acquises par les futurs stagiaires au regard de leur expérience :

- Posséder le langage SMCP (Module 1),
- Savoir mener une conversation basique en anglais (Module 5),
- Savoir utiliser les systèmes de télécommunication et détection actuels (Module 3),
- Maîtriser les systèmes de positionnement, de navigation et d'identification des navires (Module 4),
- justifier de la capacité à utiliser les moyens de radiocommunications maritimes (Module 6).

Syllabus

Module 1 : Langage.

Rappel des phrases standards de SMCP à usage portuaire.

Module 2 : Gestion du trafic.

Rappel sur l'utilisation des procédures de manœuvres portuaires.

Module 3 : Equipement.

Rappel sur les fonctionnalités du matériel utilisé par les opérateurs (AIS, CCTV, Radar VTS...)

Module 4 : Connaissances nautiques.

Rappel sur les comportements des navires en manœuvre.

Module 5 : Coordination communication.

Rappel des règles et procédures en vigueur (IMO) applicables lors des échanges en radiocommunications.

Module 6 : Radio VHF.

Rappel des caractéristiques techniques des VHF (fréquences).

Module 7 : Facteur humain.

Présentation de l'influence du comportement humain dans les situations critiques.

Module 8 : Situations d'urgence.

Opération de recherche et de sauvetage. Procédure SMDSM.

Renseignements sur les formations :

Isabelle Daumas, développeur réseau formation continue

Isabelle.daumas@supmaritime.fr

Thierry Champion, responsable du simulateur VTS

thierry.champion@supmaritime.fr

04 91 76 82 91

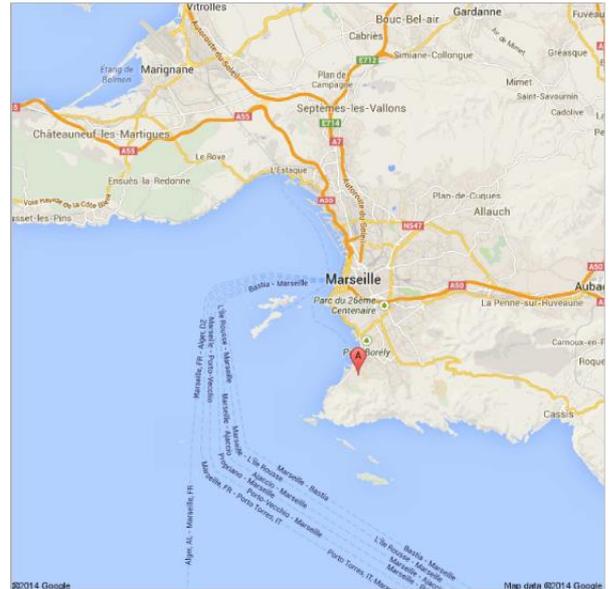
Inscription : natacha.leclerc@supmaritime.fr

Tel : 02 99 40 68 96

4, rue de la Victoire – 35412 Saint-Malo Cedex

Adresse du centre de formation VTS

Ecole Nationale Supérieure Maritime
Site de Marseille
39, avenue du Corail.
CS 50040
13285 Marseille Cedex 08



Et pour occuper le weekend..



Visitez Marseille et sa région..

